

# Especificações de Fábrica do Motor Ford 292

## Motor Dados gerais

Cilindradas 4.785cc (292pol<sup>3</sup>)  
Diâmetro dos cilindros 95,25mm (3.75")  
Curso dos êmbolos 83,82mm (3.30")  
Ordem de inflamação 1-5-4-8-6-3-7-2  
Taxa de compressão 7,8:1  
Potência 188cv a 4.600rpm  
Torque 37,2mkgf a 2.600rpm

## Lubrificação

Capacidade do cárter (com filtro) 5,15 litros  
Óleo lubrificante B-OM24 N.º Ford BD3A-19579-E ou  
SAE 20w40 API:SE

## Ignição

Folga dos platinados 0,36-0,41mm (0.014"-0.016")  
Folga dos elétrodos das velas 0,81-0,91mm (0.032"-0.036")  
Tipo de velas Motorcraft B-BF42  
Avanço inicial 4ºapms

## Embreagem

Folga entre a porca da haste de acionamento da embreagem e o garfo Aprox. 6,35mm (0.250")

## Árvore de comando das válvulas

Folga longitudinal da árvore 0,07-0,17mm (0.003"-0.007")  
Limite de desgaste do ressalto 0,12mm (0.005")  
Ovalização do munhão da árvore (máxima) 0,02mm (0.001")  
Folga entre o munhão da árvore e a bucha (máxima) 0,15mm (0.006")  
Alçamento do ressalto Admissão: 6,75mm (0.266")  
Escapamento: 7,11mm (0.280")

## Êmbolos e Anéis

Folga axial do anel de compressão  
superior e inferior 0,05-0,08mm (0.002"-0.035")  
Diâmetro do pino do êmbolo 23,16 - 23,17mm (0.9120"-0.9123")

Folga entre êmbolo e cilindro (com lâmina de largura 0,500" e tração em libras de 5-10):  
êmbolo novo em cilindro novo 0,07mm (0.003")  
êmbolo novo em cilindro usado 0,05mm (0.002")  
êmbolo usado em cilindro novo 0,06mm (0.0025")  
Folga máxima entre o pino e a bucha da biela 0,02mm (0.0008")  
Folga máxima entre o pino e o êmbolo 0,02mm (0.0008")

Folga entre pontas do anel de  
compreensão superior e inferior 0,25 – 0,50mm (0.10"-0.020")  
Folgas entre pontas do anel de óleo 0,38-1,39mm (0.015"-0.055")  
Largura do anel de compressão  
(superior e inferior) 2,36-2,37mm (0.0930"-0.0935")  
Largura do anel de óleo 4,72-4,73mm (0.1860"-0.1865")

## Válvulas e Guias

Folga das válvulas – quente  
(admissão e escapamento) 0,45-0,50mm (0.018"-0.020")  
Diâmetro da haste das válvulas Admissão: 8,67-8,69mm (0.3416"-0.3423")  
Escapamento: 8,65-8,66mm (0.3406"-0.3412")  
Diâmetro do tucho 12,66-12,67mm (0.4986"-0.4992")  
Pressão da mola da válvula 70 – 71lb a 1.78"  
Máxima excentricidade da vareta 0,50mm (0.020")  
Folga entre haste e a guia (máxima) Admissão: 0,11mm (0.0045")  
Escapamento: 0,13mm (0.0055")  
Comprimento das molas das válvulas (livre) 53,08mm (2.090")

## Volante

Descentralização da face da  
embreagem no volante 0,25mm (0.010")  
Excentricidade da face externa  
do volante, montado 0,12mm (0.005")

## Bielas

Comprimento da biela de centro a centro 158,7 – 158,8mm (6.250"- 6.254")  
Folga entre o casquilho da biela e o moente 0,007 – 0.05mm (0.0003"- 0.0021")  
Folga entre o casquilho da  
biela e o moente (máxima) 0,09mm (0.0037")

## Árvore de Manivelas

Folga longitudinal da árvore de manivelas 0,10 - 0,20mm (0.004"- 0.008")  
Folga longitudinal da árvore  
de manivelas (limite de desgaste) 0,25mm (0.010")  
Largura do casquilho do encosto 28,39 – 28,44mm (1.118"- 1.120")  
Diâmetro do moente da biela 55,57 – 55,59mm (0.1880"-2.1888")  
Diâmetro do munhão do mancal principal 63,44 – 63,46mm (2.4980"-2.4988")  
Folga entre o moente e o casquilho 0,10 – 0,055mm (0.004"-0.0022")  
Folga do casquilho no moente (máxima) 0,106mm (0.0042")

## Sistema de Combustível

Carburador

Gargulante principal 23

Gargulante suplementar 22  
Gargulante de aceleração 14  
Gargulante de marca lenta 15

Bomba de Gasolina

Pressão estática a 500rpm 3,5 – 5,5lb/pol<sup>3</sup>  
Vazão 1/21 em 30" a 500rpm

### Sistema de Arrefecimento

Capacidade do sistema 14,6 L

Pressão do sistema 13lb/pol<sup>3</sup>

Válvula termostática:

- Início da abertura 79,4°C – 83,3°C
- Totalmente aberta 94,4°C – 95,5°C